

DA WEB AO EMMY
SERIES ON-LINE
sao indicadas a prêmio PÁG. 11

CRIMES SEM FIM
RADHA MITCHELL
assume lado gângster
em 'Red Widow' PÁG. 13

A CIDADE É DOS ESPETÁCULOS

'PALCO GIRATÓRIO' COMEÇA HOJE LEVANDO 16 PEÇAS A TEATROS E PRAÇAS DA CAPITAL PÁG. 13



metro®

BELO HORIZONTE

Segunda-feira,
5 de agosto de 2013
Edição nº 455, ano 2



MÍN: 29°C
MAX: 35°C

www.readmetro.com | leitor.bh@metrojornal.com.br | www.facebook.com/metrojornal | @jornal_metrobh

Espera por ônibus poderá ser monitorada por celular

Acessibilidade. Aplicativo promete melhorar a vida dos cegos que utilizam o transporte coletivo em BH. Tecnologia, que já está sendo analisada pela BHTrans, também beneficiará os demais usuários permitindo acompanhar localização e calcular chegada dos veículos PÁG. 09

Novo aplicativo permitirá calcular espera por ônibus

Mobilidade. Nova aposta para a acessibilidade dos cegos, sistema que já está sendo testado promete beneficiar todos os passageiros

R\$ 390

é quanto custaria o sistema DPS2000 para cada usuário portador de deficiência visual.

O que surgiu como uma promessa de melhoria no acesso dos cegos ao transporte coletivo pode acabar se tornando um benefício a todos os usuários de ônibus de Belo Horizonte. Trata-se do BusAlert, um novo aplicativo para smartphones que já está sendo analisado pela BHTrans.

A tecnologia se baseia no sistema de GPS para mapear a localização dos veículos, informar o tempo de chegada até um determinado ponto e calcular qual dos coletivos chegará primeiro ao local.

Se, por um lado, o programa promete ser o mais barato e eficiente para a acessibilidade dos deficientes visuais, por outro, aparece como um "quebra-galho" eficaz para os demais usuários enquanto a instalação do programa SITbus não é concluída pela BHTrans – a meta é que, até o ano que vem, todos os pontos tenham os painéis eletrônicos funcionando.

"O aplicativo se conecta

A empresa idealizadora do sistema e a BHtrans já se reuniram para discutir os próximos passos, mas o órgão não soube informar os prazos para a conclusão das análises.

Controle

Em outubro de 2012, conforme revelou o Metro, a BHtrans iniciou testes com um grupo de 20 cegos para a instalação de outro sistema, o DPS2000, mas o projeto já está fora dos planos. A tecnologia funcionaria por meio de radio-frequência e custaria R\$ 390 para cada usuário, além do custo de instalação, de R\$ 1 mil por coletivo.

"É um equipamento eficiente para as cidades que não têm GPS. Em BH, demorou tanto que ficou obsoleto", diz Antônio José de Paulo.

A BHtrans informou que já havia aprovado o sistema – cuja instalação foi orçada em R\$ 5 milhões –, mas alegou não ter planos para financiar o projeto. © METRO BH



Controle DPS2000 para cegos foi testado e, depois, abortado | GUSTAVO MORAES/METRO BH/ARQUIVO

O que você acha de um sistema para celulares informando a localização dos ônibus?



"Acho ótimo. Vai facilitar o transporte e a mobilidade para todos."

ANA LÚCIA FERREIRA,
TELEFONISTA



"Muito bom, mas o horário dos ônibus deve ser cumprido."

WALTER CRISPIM,
ESTUDANTE



"Vai ser muito bom para a segurança dos cegos e dos demais usuários."

STEPHANIE CAROLINE,
ASSISTENTE ADMINISTRATIVA



"A tecnologia vai ajudar, principalmente na segurança."

GILMARA CÁSSIA,
VENDEDORA



"Os painéis ajudam, mas pelo celular vai ser mais fácil."

GLEISSON DA SILVA,
AUXILIAR

Entenda

Plano de acessibilidade para cegos nos ônibus de BH

• DPS2000. O aparelho começou a ser testado por 20 usuários em outubro de 2012 na linha 4205. O projeto vinha sendo analisado pela BHTrans e pelo Conselho Municipal, mas

esbarra no alto custo.

- BusAlert. Nesse intervalo, os representantes do conselho tomaram conhecimento do BusAlert e foram convidados a testá-lo em São Carlos (SP). O aplicativo já é analisado pela BHTrans.